

RILEVAZIONE SUL TRASPORTO CROCIERISTICO IN ITALIA

**Descrizione del nuovo tracciato CROCIERE per l'upload
dei dati nel sistema GINO++**

1. TRACCIATO

Il tracciato record di CROCIERE è un file di tipo **csv** (un file testuale separato da caratteri punto e virgola “;”, normalmente editabile anche con Microsoft Excel) con un **numero fisso di campi** e prevede:

- Il primo campo: rappresenta la chiave univoca del record e deve essere sempre valorizzata
- Gli altri campi: rappresentano tutte le variabili del questionario.
N.B.: la testata del file deve SEMPRE contenere tutti i campi sotto indicati, anche se vuoti (in tal caso si avranno una serie di caratteri punto e virgola seguiti da altri punto e virgola).

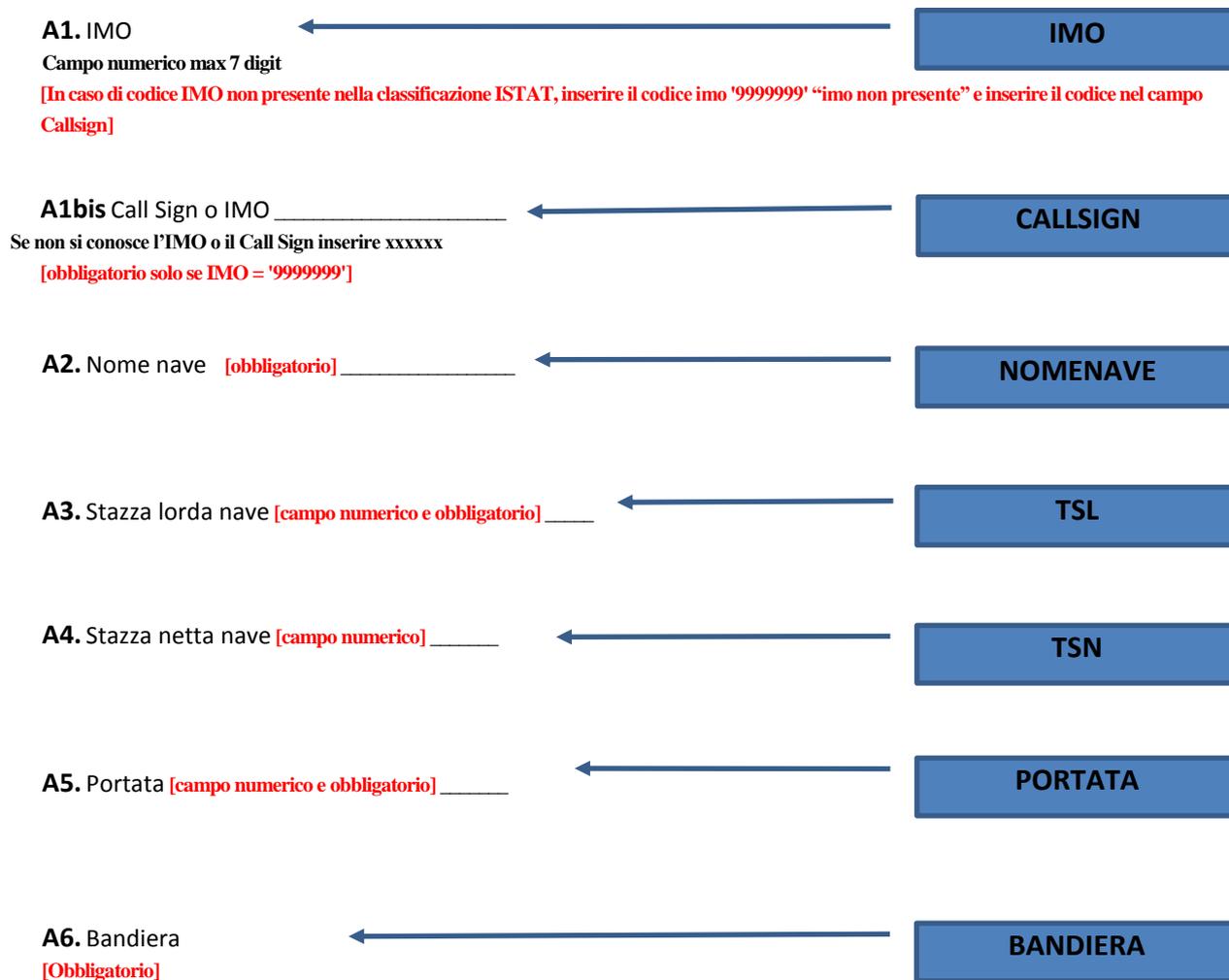
La testata del file (la prima riga del file csv), con la descrizione delle informazioni contenute in ciascun campo del file, è la seguente:

NOME_COLONNA	DESCRIZIONE	FORMATO_DATO	NUMERO_MAX_CARATTERI	CODICE CLASSIFICAZIONE
PROGRESSIVO_QUEST	Progressivo univoco della crociera nel mese	Intero	6	
IMO	Codice IMO (classificato)	Numero Intero	7	TRM_IMO_CROCIERE
CALLSIGN	Callsign (altro identificativo della nave oltre IMO)	Stringa	7	
NOMENAVE	Nome della nave	Stringa	60	
TSL	Tonnellate stazza lorda	Numero Intero	10	
TSN	Tonnellate stazza netta	Numero Intero	10	
PORTATA	Portata della nave	Numero Intero	10	
BANDIERA	Sigla della bandiera (classificato)	Stringa	4	BANDIERA
DATA_VIAGGIO	Data del viaggio	Data (dd/mm/yyyy)		
PAESE_APPRODO	Paese del porto dichiarante (classificato)	Stringa	2	TRAMAR_PAESI
PORTO_APPRODO	Porto dichiarante (classificato)	Stringa	5	PORTI_UNECE
PASS_IMBARCO	Numero passeggeri imbarcati	Numero Intero	4	
PASS_TRANSITO	Numero passeggeri in transito	Numero Intero	4	
PASS_SBARCO	Numero passeggeri sbarcati	Numero Intero	4	
(*) VISITID_APPRODO	VISITID porto dichiarante	Stringa	13	
(*) PAESE_PROVENIENZA	Paese precedente a quello dichiarante (classificato)	Stringa	2	TRAMAR_PAESI
(*) PORTO_PROVENIENZA	Porto precedente a quello dichiarante (classificato)	Stringa	5	PORTI_UNECE
(*) PAESE_DESTINAZIONE	Paese successivo a quello dichiarante (classificato)	Stringa	2	TRAMAR_PAESI
(*) PORTO_DESTINAZIONE	Porto successivo a quello dichiarante (classificato)	Stringa	5	PORTI_UNECE

(*) Campi richiesti solo per gli agenti (gli armatori dovranno lasciarli vuoti, mettendo solo i separatori di campo “;”)

2. QUESTIONARIO E CORRISPONDENZA DEI CAMPI NEL TRACCIATO RECORD

SEZIONE A: DATI NAVE



SEZIONE B: DATI VIAGGIO

B1. Inserire la data di approdo nel porto della crociera
gg/mm/aaaa

DATA_VIAGGIO

[la data del viaggio deve essere antecedente o uguale al giorno di inserimento della dichiarazione]

[il mese e l'anno devono coincidere con quelli della replicazione]

B2. PORTO APPRODO [obbligatorio]

B2.1 PAESE

PAESE_APPRODO

B2.2 PORTO

PORTO_APPRODO

[i due campi successivi sono richiesti solo ad agenti. Saranno filtrati nel caso armatori]

B3 PORTO DI PROVENIENZA (tappa precedente)

[Coerenza1: obbligatorio o il porto provenienza o il porto successivo]

[Coerenza2: se provenienza IS NULL → passeggeri in transito + passeggeri in sbarco = 0]

B3.1 PAESE

PAESE_PROVENIENZA

B3.2 PORTO

PORTO_PROVENIENZA

B4 PORTO DI DESTINAZIONE (tappa successiva)

[Coerenza: se successivo IS NULL → passeggeri in transito + passeggeri in imbarco = 0]

B4.1 PAESE

PAESE_DESTINAZIONE

B4.2 PORTO

PORTO_DESTINAZIONE

B5 Visit_ID tappa [obbligatorio]

VISITID_APPRODO

B6 NUMERO PASSEGGERI

B6.1 In imbarco [obbligatorio]

PASS_IMBARCO

B6.2 In transito [obbligatorio]

PASS_TRANSITO

B6.3 In sbarco [obbligatorio]

PASS_SBARCO